



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele

k výzvě č. 9 Dopravní infrastruktura

Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.

- IROP -



Program semináře

- ▶ Základní údaje o výzvě
- ▶ Výhody ŽoD skrze MAS BB
- ▶ Představení aktivit výzvy
 - ❑ *Bezpečnost Dopravy*
 - ❑ *Terminály a parkovací systémy*
- ▶ Proces hodnocení a výběr projektů
- ▶ Postup podání žádosti o dotaci
- ▶ Důležité dokumenty





ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- ▶ **Vyhlášení výzvy: 25.06.2020 (12:00)**
- ▶ **Ukončení příjmů žádostí: 5.10.2020 (12:00)**
- ▶ **Možnost zahájení realizace od: 1.1.2014**
(kromě Term. a park. systémů - motivační účinek)
- ▶ **Ukončení realizace: NE před podáním do MS14+**
- ▶ **Ukončení realizace projektu do: 30.6.2023**
- ▶ Druh výzvy: kolová
- ▶ Dle výzvy č. 53
- ▶ Etapy: ne kratší 3 měsíce, nebo 1 etapový
- ▶ Udržitelnost: min. 5 let (od ukončení financování)



ZÁKLADNÍ ÚDAJE - financování

- ▶ **Alokace (CZV): 16 740 305,070 Kč**
- ▶ **Min. výše celkových způsobilých výdajů: 100 000 Kč**
- ▶ **Max. výše celkových způs. výdajů: 6 000 000 Kč**
- ▶ **Podpora ERDF: 95 % (5 % spolufinancování žadatele)**
- ▶ **Dotace: 15 903 289,817 Kč**
- ▶ **Forma podpory: dotace - ex-post financování**



Území MAS BB - způsobilost





PROČ ŽÁDAT SKRZE MAS BB ?

- ▶ **95 % dotace**
- ▶ Jedinečná příležitost
- ▶ Bezplatné konzultace (MAS, CRR)
- ▶ Společně rozvíjíme náš region





ZÁKLADNÍ ÚDAJE

CÍLOVÉ SKUPINY

- ▶ Obyvatelé
- ▶ Návštěvníci
- ▶ Dojíždějící za prací
a službami
- ▶ Uživatelé veřejné
dopravy

ŽADATELÉ

- ▶ Kraje
- ▶ Obce
- ▶ DSO
- ▶ Organizace
zřizované/zakládané
 - ▶ Kraji, obcemi, DSO



PODPOROVANÉ AKTIVITY VÝZVY

▶ BEZPEČNOST DOPRAVY

- ▶ Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší

▶ TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů





BEZPEČNOST DOPRAVY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- ▶ Rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací** nebo **chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy** - přizpůsobeno osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, vč. přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Cíl: zvýšit bezpečnost
- ▶ Rekonstrukce modernizace a výstavba **bezbariérových komunikací pro pěší** k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- ▶ Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (*bezp. opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci / dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů*)



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- Realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na **ŽP** (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariér. komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- ▶ Bezpečnostní opatření na silnici, místní komunikaci, dráze:
 - ▶ vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení vč. liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla)



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- ▶ Lze také projekty pouze na:
„realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy“
(dle Spec. pravidel IROP str. 73)
- ▶ bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze,
- ▶ veřejné osvětlení,
- ▶ prvky inteligentních dopravních systémů



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Vedl. aktivity (max. 15 % CZV)

- ▶ Realizace stavbou vyvolaných investic
- ▶ Zpracování projektových dokumentací
- ▶ Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- ▶ Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
- ▶ Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
- ▶ Povinná publicita



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Způsobilé výdaje na hl. aktivity

A) Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce (součástí silnice, místní komunikace...) + opatření osobám s omez. schopností pohybu a orientace

B) Bezpečnost pěší dopravy: podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena

- ▶ Opěrné zdi, násypy, svahy, příkopy
- ▶ **Místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nasvětlení přejezdů a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy**
- ▶ **Nástupiště**: autobusových zast. včetně bezbar. propojení nást.
- ▶ **Jízdní pruhy pro cyklisty** (podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnice a místní komunikace)
- ▶ **Stezka pro cyklisty** (se stezkou pro pěší v trase silnice/místní komunikace...)



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Způsobilé výdaje na hl. aktivity

- ▶ Svíslé/vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky
- ▶ Zábradlí na mostech; zábradlí jako bezp.
- ▶ **Světelná signalizace; veřejné osvětlení pro pěší + hl. doprav. prostor**
- ▶ Bezpečností opatření
 - ▶ Vychýlení, zúžení, ostrůvky,...
- ▶ **Vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou**
- ▶ Dešťové vpusti; odvod vod z povrchu komunikace do kanalizace
- ▶ Připojení sousedních nemovitostí max. v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší
- ▶ DPH, jen pokud...
 - ▶ ...je způs. výdajem plnění, ke kterému se vztahuje
 - ▶ ... žadatel nemá nárok na odpočet vstupu
 - ▶ ... když žadatel není plátcem DPH, ZV = celková pořizovací cena



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Způsobilé výdaje na vedl. aktivity

- ▶ Výdaje související s komunikací pro pěší
 - ▶ Přístřešky, čekárny a zálivy autobusových zastávek, pevné stojany a uzamykatelné boxy na kola, lavičky, osvětlení, info tabule
- ▶ Odůvodněné stavbou vyvolané investice
- ▶ Projektová dokumentace; studie proveditelnosti; veřejné zakázky
- ▶ Nákup pozemků/staveb (NE více než 10 % celkových způsob. výdajů)
- ▶ Zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP,...)
- ▶ Povinná publicita



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Nezpůsobilé výdaje

- ▶ Mimo MAS BB
- ▶ Výstavbu/rekonstrukci/modernizaci/údržbu/opravu **silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě** (výjimka: nutné úpravy či přeložky)
- ▶ Výstavbu/rekonstrukci/modernizaci **polních a lesních cest**
- ▶ **Běžnou/souvislou údržbu a opravu komunikací** (vč. chodníků)
- ▶ Realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek
- ▶ Bezbariérové úpravy **vstupů do budov**
- ▶ Realizace **parkovišť pro automobily**
- ▶ Zřízení/provoz/ odstranění zařízení staveniště
- ▶ Příprava a zpracování **Žádosti o podporu** (výjimka: zpracování studie proveditelnosti)

Nezpůsobilé výdaje:

- ve Spec. pravidlech č. 53 (str. 76-78);



BEZPEČNOST DOPRAVY

- Nezpůsobilé výdaje

- ▶ Poplatky za užívání veřej. prostranství, správní poplatky
- ▶ Výdaje spojené s řízením a administrací projektu
- ▶ Výdaj na nákup nemovitosti nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem
- ▶ Nákup pozemku nad 10 % CZV
- ▶ Výdaje nesouvisející s cíli projektu; výdaj, který není možný doložit písemnými doklady
- ▶ Pojištění majetku
- ▶ Odpisy
- ▶ Vybavení kanceláří, stravovacích zařízení,...
- ▶ Cestovné, mzdy, vzdělávání zaměstnanců,...
- ▶ ...

Nezpůsobilé výdaje:

- ve Spec. pravidlech č. 53 (str. 76-78);



BEZPEČNOST DOPRAVY - Indikátory

Kód indikátoru	Název	Měrná jednotka	Typ	Cílová hodnota	Tolerance
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	Výstup	„1“ (nehledě na počet aktivit a jejich kombinací)	Žádná; žadatel se zavazuje cílovou hodnotu naplnit - nejpozději k datu ukončení realizace projektu

- ▶ Výchozí hodnota = 0; Cílová hodnota = 1
- ▶ **Plánovaná hodnota je ZÁVAZNÁ**
- ▶ V žádosti musí být vyplněno:
 - ▶ Datum stanovení výchozí hodnoty = **datum podání žádosti o podporu**
 - ▶ **Cílová hodnota (závazná)**
 - ▶ **Datum naplnění cílové hodnoty**



BEZPEČNOST DOPRAVY - Indikátory

- ▶ Nenaplnění/překročení k datu = KRÁCENÍ/NEVYPLACENÍ
- ▶ Neudržení po dobu udržitelnosti = SANKCE
- ▶ Plnění indikátorů se vykazuje ve: Zprávách o realizaci projektu
- ▶ Udržení hodnoty indikátorů: Zprávy o udržitelnosti projektu
- ▶ **V případě neplnění: sankce, krácení, nevyplacení nebo vrácení dotace**

Indikátory:

-Příloha č. 3 „Metodický list indikátorů“ u Spec. Pravidel č. 53



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- ▶ Modernizace a výstavba terminálů
 - ▶ Významné přestupní uzly veřejné dopravy
 - ▶ Zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 736425-2
- ▶ Modernizace a výstavba **samostatných** parkovacích systémů
 - ▶ P+R, B+R, K+R (pro podpoření multimodality)
- ▶ Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G - podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě
- ▶ **NENÍ MOŽNÁ KOMBINACE AKTIVIT V JEDNÉ ŽÁDOSTI**



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)

- Realizace **zmírňujících a kompenzačních opatření** pro minimalizaci negativních vlivů na **ŽP** (např. výsadba doprovodné zeleně); realizace prvků zvyšujících **bezpečnost dopravy** (bezbariérové komunikace pro pěší; veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů...),...
...vždy při současné modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Vedl. aktivity (max. 15 % CZV)

- ▶ Realizace stavbou vyvolaných investic
- ▶ Zpracování projektových dokumentací
- ▶ Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- ▶ Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
- ▶ Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
- ▶ Povinná publicita



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

TERMINÁL

= Přestupní uzel veřejné dopravy

(tj. možnost přestupu mezi více než 2 linkami pro 1 směr jízdy nebo různými druhy veřejné dopravy)

= Nebo přestupní uzel složený ze 2 a více částí - přímo propojených bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o vzdálenosti do 200 m

SAMOSTATNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

= Není součástí terminálu a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu

= Součástí je P+R

Přesné definice všech typů parkovacích systémů a zastávek: str. 17 a 18 Specifických pravidel



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Způsobilé výdaje na hl. aktivity

- ▶ **Výdaje na realizaci terminálu a parkovacího systému:**
 - ▶ komunikace, plochy, zastávkové pruhy a zálivy, příjezdová, odjezdová, odstavná a manipulační stání pro vozidla veřejné dopravy, včetně všech konstrukčních vrstev
 - ▶ Opěrné zdi, násypy, svahy, příkopy
 - ▶ Nástupiště, ostrůvky zastávek
 - ▶ Komunikace/stezky/chodníky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace/pěší/cyklisty = v přidruženém prostoru vč. konstrukčních vrstev
 - ▶ Stezky pro cyklisty i chodce; pásy pro cyklisty i chodce vč. konstrukčních vrstev
 - ▶ Přečody pro chodce, přejezdy pro cyklisty (nasvětlení, ostrůvky), podchody, nadchody, rampy, lávky pro chodce
 - ▶ Svislé/vodorovné dopravní značení, zvýrazňující prvky



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Způsobilé výdaje na hl. aktivity

- ▶ Přístřešky, lavice, osvětlení, koše, **ostatní mobiliář zastávek**
- ▶ Schodiště, výtahy
- ▶ Provozní budovy, budovy sloužící obsluze
- ▶ Plochy pro: stání autobusů neveřejné dopravy, nehromadné veřejné dopravy, pro jízdní kola, pro P+R, K+R, B+R
- ▶ DPH, jen pokud...
 - ▶ ...je způs. výdajem plnění, ke kterému se vztahuje
 - ▶ ... žadatel nemá nárok na odpočet vstupu
 - ▶ ... když žadatel není plátce DPH, ZV = celková pořizovací cena
- ▶ **Pořízení majetku HW/SW:** prvky pro odbavovací, platební, navigační, řídicí,.... systémy; mobilní zvedací plošiny pro bezbar. osoby



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Způsobilé výdaje na hl. aktivity

- ▶ **Výdaje související s realizací terminálu a parkovacího systému**
 - ▶ Vegetační úpravy (pozemky dotčené stavbou)
 - ▶ Osvětlení
 - ▶ Terminálu/parkovacího systému; veřejné osvětlení připojovacích pozemních komunikací
 - ▶ Připojení přístupného uzlu nebo parkovacího systému na komunikace pro pěší/pro cyklisty komunikací pro pěší/pro cyklisty v souhrnné délce max. 200 m
 - ▶ Připojení přístupného uzlu kategorie stanice a nádraží/park. systému P+R na silnici/místní komunikaci příjezdovou komunikací, která zajišťuje pouze obsluhu přístup. uzlu/park. systému, v souhrnné délce max. 200 m (křižovatka těchto komunikací je součástí nadřazené komunikace)
 - ▶ Prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce
 - ▶ Informační systémy/tabule/mapy - výhradně k informování o veřejné dopravě nebo o terminálu nebo parkovacím systému
 - ▶ Venkovní plochy pro odpočinek cestujících

Specifická pravidla č. 53 (str. 23-28)



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Způsobilé výdaje na vedl. aktivity

- ▶ Odůvodněné stavbou vyvolané investice
- ▶ Pořízení HW/SW jako kamerový/jiný bezpečn. systém
 - ▶ Pro terminál/parkovací systém
- ▶ Projektová dokumentace; studie proveditelnosti; veřejné zakázky
- ▶ Nákup pozemků/staveb (NE více než 10 % celkových způsob. výdajů)
- ▶ Zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP,...)
- ▶ Povinná publicita
- ▶ DPH
- ▶ ...



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

Nezpůsobilé výdaje

Např. výdaje na:

- ▶ Realizaci samostatných/izolovaných zastávek
- ▶ Parkovací místa nevyplývající z inženýrské analýzy
- ▶ Rekonstrukci/modernizaci/výstavbu veřejně přístupných pozemních komunikací, které zajišťují obsluhu okolního území, s výjimkou výdajů uvedených u zp. výd.
- ▶ Realizaci samostatných objektů pro komerční účely
- ▶ Sochy, kašny, umělecká díla
- ▶ Zajištění náhradní dopravy
- ▶ V rozporu s motivačním účinkem,...



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- ▶ Způsobilé a nezpůsobilé výdaje v souvislosti s motivačním účinkem
- ▶ (příloha č. 6 Spec. pravidel)

Činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu	Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu
Složení kauce na nákup nemovitosti	Uzavření kupní smlouvy na nákup nemovitosti
Uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na nákup nemovitosti	Pokud by žadatel smlouvu o smlouvě budoucí na nákup nemovitosti uzavíral s vědomím sankcí, které by nesl v případě neodkoupení nemovitosti, motivační účinek by nebyl splněn a podpora by nemohla být poskytnuta.
Pořízení znaleckého posudku na ocenění nemovitosti	Nákup movitého majetku (například vybavení staveb).
Realizace zadávacích/výběrových řízení v rozsahu nezbytně nutném pro přípravu žádosti o podporu	Zahájení zadávacích/výběrových řízení a/nebo uzavření smlouvy k činnostem, které nespádají do přípravných prací.
Zpracování: projektových dokumentací, zadávacích podmínek, studie proveditelnosti a dalších podkladů pro podání žádosti, zajištění inženýringu projektu.	



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - Indikátory

Kód indikátoru	Název	Měrná jednotka	Typ	Cílová hodnota	Tolerance
7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Terminály	Výstup	Plánovaný počet všech vybudovaných nebo rekonstruovaných terminálů. Závazné k datu ukončení realizace projektu	ŽÁDNÁ
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	Parkovací místa	Výstup	Plánovaný počet parkovacích míst (pro auta a motocykly). Závazné k datu ukončení realizace projektu	ŽÁDNÁ
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa zajištěná např. formou stojanů	Výstup	Plánovaný počet vytvoř. nebo uprav. park. míst pro jízdní kola, zajištěných prostř. pevných stojanů, uzamykatel. boxů, úschoven, částí parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola	ŽÁDNÁ
7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Osoby/rok	Výstup	Environmentální	



TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

Indikátory

- ▶ Výchozí hodnota = 0;
- ▶ Plánovaná hodnota je **ZÁVAZNÁ**
- ▶ V žádosti musí být vyplněno:
 - ▶ Datum stanovení výchozí hodnoty = **datum podání žádosti o podporu**
 - ▶ **Cílová hodnota (závazná)**
 - ▶ **Datum naplnění cílové hodnoty**
- ▶ Nenaplnění/překročení k datu = **KRÁCENÍ/NEVYPLACENÍ**
- ▶ Neudržení po dobu udržitelnosti = **SANKCE**
- ▶ Plnění indikátorů se vykazuje ve: Zprávách o realizaci projektu
- ▶ Udržení hodnoty indikátorů: Zprávy o udržitelnosti projektu
- ▶ **V případě neplnění: sankce, krácení, nevyplacení nebo vrácení dotace**



PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH pro všechny aktivity

Plná moc

Zadávací a výběrová řízení

Doklady o právní subjektivitě žadatele -
příloha zrušena

Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena

Studie proveditelnosti

Karta souladu s principy udržitelné mobility

Čestné prohlášení o skutečném majiteli

- ▶ V případě přenesení pravomocí; vzor: příloha č. 11 Obecných pravidel
- ▶ Pouze uzavřenou smlouvu; až bude... Modul „Veřejné zakázky“ v MS14+: smlouva + případné uzavřené dodatky

- ▶ Dle kap. 2.6.1 Obecných pravidel IROP; Vzor ČP: příloha č. 30 v Obecných pravidlech IROP

<https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



PŘÍLOHY

Terminály

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Územní rozhodnutí/ souhlas/
veřejnoprávní smlouva

Žádost o stavební povolení/ ohlášení/
staveb. povolení/ souhlas s provedením/
veřejnoprávní smlouva

Projektová dokumentace pro vydání
stavebního povolení/ pro ohlášení stavby

Položkový rozpočet stavby

Doklad o prokázání právních vztahů k
nemovitému majetku, který je
předmětem projektu

Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava

Územní rozhodnutí/ souhlas/
veřejnoprávní smlouva

Žádost o stavební povolení/ ohlášení/
staveb. povolení/ souhlas s provedením/
veřejnoprávní smlouva

Projektová dokumentace pro vydání
stavebního povolení/ pro ohlášení stavby

Položkový rozpočet stavby

Doklady k výkupu nemovitostí - **příloha
zrušena**

Výpočet čistých jiných peněžních příjmů -
příloha zrušena

Smlouva o spolupráci



PŘÍLOHY

- ▶ **Studie proveditelnosti**
- ▶ Příloha č. 4 Spec. Pravidel - **POZOR - Každá aktivita má jinou osnovu!**
 - ▶ Důkladně vyplnit a mít v souladu s ŽoP a dalšími přílohami
 - ▶ U akt. Bezp. dopravy: uvést v kap. 2 - „Sčítání intenzity automobilové dopravy dle TP 189“
 - ▶ **DOPORUČENÍ: Popis způsobu splnění příslušných věcných kritérií (min. 50 %)**
- ▶ **Karta souladu s principy udržitelné mobility**
 - ▶ Příloha č. 5 Spec. Pravidel
 - ▶ **Musí být splněny všechny 3 atributy:**
 - ▶ 1) Uvedení: Souladu projektu se strategií udržitelné mobility
 - ▶ S jakými dokumenty je projekt v souladu?
 - ▶ K čemu projekt přispívá?
 - ▶ 2) Návaznost na jiné projekty (i plánované)/komplementarita, synergie
 - ▶ 3) Participativní přístup



PŘÍLOHY

▶ Karta souladu s principy udržitelné mobility

▶ Návaznost na jiné projekty/komplementarita:

- jiný projekt: někde na katastru dané obce
- např.: chodníky, zastávka, autobusu, přechod, pevné stojany na kola, instalace měřiče rychlosti, značení cyklotrasy,...

▶ Územní rozhodnutí; stavební povolení... a PRÁVNÍ MOC

- ▶ ... když SLOUČENÉ (územko + stavebko) - MUSÍ BÝT PRAVOMOCNÉ OBOJE
- ▶ ... když ODDĚLENÉ - MUSÍ BÝT ÚZEMKO PRAVOMOCNÉ; STAČÍ ŽÁDOST O STAVEBKO



KRITÉRIA PRO ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI

Bezpečnost dopravy

Projekt přispívá ke zvýšení
bezpečnosti

= Ve studii proveditelnosti je popsán
příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti
dopravy ve srovnání se stavem před
realizací projektu

Terminály a parkovací systémy

Zadávací/výběrové řízení na stavební
práce nebylo zahájeno před
předložením žádosti o podporu

= Projekt splňuje motivační účinek v
souladu s nařízením č. 651/2014



NEJČASTĚJŠÍ CHYBY PŘI PODÁVÁNÍ ŽoD

- ▶ Nesoulad mezi ŽoP a studií proveditelnosti (příp. nesoulad jiných příloh)
- ▶ Chybějící datum nabytí účinnosti např. u žádosti o stavební povolení,...
- ▶ Datum zahájení a ukončení projektu není shodné s datem zahájení a ukončení etapy jedno-etapového projektu (musí být shodné)
- ▶ Nesoulad dat, indikátorů a číselných hodnot v jednotlivých dokumentech
- ▶ Žadatel ignoruje věcná kritéria (musí zde získat min 20 bodů)
- ▶ Nevložení požadované přílohy
- ▶ Projektová dokumentace: na přední straně desek chybí razítko úřadu
- ▶ ...



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- ▶ **Formální hodnocení + hodnocení přijatelnosti**
 - ▶ Nutno splnit veškerá stanovená kritéria
 - ▶ U napravitelných - max. 2 x možnost doplnění (5 prac. dní na doplnění)
 - ▶ Příloha č. 1 „Kritéria pro hodnocení projektů IROP“ - části kritéria formálních náležitostí; obecná kritéria přijatelnosti; specifická kritéria přijatelnosti
- ▶ **Věcné hodnocení**
 - ▶ **Nutné získat min 50 % b (tj. 20 ze 40); NEOPRAVITELNÉ!!!**
 - ▶ Příloha č. 1 „Kritéria pro hodnocení projektů IROP“ - část kritéria věcného hodnocení
- ▶ **Výběr projektů**
 - ▶ Počet projektů dle alokace na výzvu
- ▶ **Závěrečné ověření způsobilosti: CRR**



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

BEZPEČNOST DOPRAVY

- Kritéria věcného hodnocení

▶ **Související opatření k projektu**

- ▶ Řeší projekt související opatření? = výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů

▶ **Bezbariérovost**

- ▶ Řeší projekt bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení?

▶ **Signalizace pro nevidomé**

- ▶ Hodnotí se počet signalizací pro nevidomé

Kritéria věcného hodnocení - Příloha č. 2 Výzvy č. 9 MAS Brána Brněnska, z.s.



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Kritéria věcného hodnocení

- ▶ Nová parkovací místa pro automobily
- ▶ Vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší
 - ▶ *Relevantní pouze pro aktivitu „vybudování terminálu“.*
- ▶ Rekonstrukce terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší
 - ▶ *Relevantní pouze pro aktivitu „rekonstrukce terminálu“.*
- ▶ Nová pevná parkovací místa pro kola

Kritéria věcného hodnocení - Příloha č. 2 Výzvy č. 9 MAS Brána Brněnska, z.s.



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

Kritéria věcného hodnocení

Zařazení kritéria	číslo	název	popis	typ kritéria	Hodnocení				zdroj informací	
					kategorie	body	kategorie	body		kategorie
Společné kritérium pro všechny aktivity	1.	Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje	Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ.	hodnotící	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1000 obyvatel.	8	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1000 a více obyvatel.	4		žádost o podporu, studie proveditelnosti, veřejná databáze „Počet a věkové složení obyvatel k 31.12.2019“
Společné kritérium pro všechny aktivity	2.	Finanční náročnost projektu	Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.	hodnotící	Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 2.500.000 Kč	8	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 2.500.001 - 5.000.000 Kč	4	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti

Kritéria věcného hodnocení - Příloha č. 2 Výzvy č. 9 MAS Brána Brněnska, z.s.



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

Kritéria věcného hodnocení - Aktivita Terminály a parkovací systémy

Zařazení kritéria	číslo	název	popis	typ	Hodnocení						zdroj informací
					kategorie	body	kategorie	body	kategorie	body	
Aktivita Terminály a parkovací systémy	3.	Nová parkovací místa pro automobily	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	hodnotí	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových parkovacích míst pro automobily	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových parkovacích míst pro automobily	4	Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 nového parkovacího místa pro automobily	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
Aktivita Terminály a parkovací systémy	4.	Vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	hodnotí	Projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	8	Projekt řeší vybudování terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
Aktivita Terminály a parkovací systémy	5.	Rekonstrukce terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší. Pozn.	hodnotí	Projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	8	Projekt řeší rekonstrukci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
Aktivita Terminály a parkovací systémy	6.	Nová pevná parkovací místa pro kola	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování nových pevných parkovacích míst na kola v rámci terminálu.	hodnotí	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	4	Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 parkovacího místa pro kola v rámci terminálu.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola)



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

Kritéria věcného hodnocení - Aktivita Bezpečnost dopravy

Zařazení kritéria	číslo	název	popis	typ	Hodnocení						
					kategorie	body	kategorie	body	kategorie	body	zdroj informací
Aktivita Bezpečnost dopravy	7.	Související opatření k projektu	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.	hodnotí	Projekt řeší alespoň 2 a více související opatření k projektu.	8	Projekt řeší pouze 1 související opatření k projektu.	4	Projekt neřeší žádné související opatření k projektu.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
Aktivita Bezpečnost dopravy	8.	Bezbariérovost	Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	hodnotí	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	8	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
Aktivita Bezpečnost dopravy	9.	Signalizace pro nevidomé	Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší signalizaci pro nevidomé.	hodnotí	Projekt řeší 2 a více signalizací pro nevidomé.	8	Projekt řeší pouze 1 signalizaci pro nevidomé.	4	Projekt neřeší signalizaci pro nevidomé.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace

Kritéria věcného hodnocení - Příloha č. 2 Výzvy č. 9 MAS Brána Brněnska, z.s.



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

▶ Žádost o přezkum

- ▶ I v případě úspěchu
- ▶ Lhůta **15** dní pro podání žádosti (od zaslání interní depeše žadateli)
- ▶ Možno se přezkumu vzdát: pro urychlení procesu!
- ▶ Vzdání se přezkumu: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Dokumenty-pro-MAS/Vzory>

▶ Stížnost

- ▶ Proti výběru projektu



POSTUP PODÁNÍ ŽoD

- ▶ WEB pro přijímání žádostí - pouze aplikace IS KP 14+
 - ▶ <https://mseu.mssf.cz/>

- ▶ Požadavky aplikace IS KP 14+
 - ▶ **Elektronický podpis** (*platnost certifikace 1 rok*)
 - ▶ **Microsoft Explorer** nebo **Mozilla Firefox** (prohlížeče)
 - ▶ **Registrace** (platná mailová adresa a telefonní číslo)

- ▶ Postup podání žádosti o dotaci
 - ▶ <http://strukturalni-fondy.cz/cs/Jak-ziskat-dotaci/Elektronicka-zadost>
 - ▶ „Postup pro podání žádosti v MS2014+“ v přílohách výzvy



ÚVODNÍ STRÁNKA ISKP 14+

MS2014+

Nacházíte se: [Úvod](#)

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceuu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox

V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight.

[Více FAQ.](#)

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+

V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o realizaci".

Upozorňujeme, že od tohoto data není možné vytvořit nový záznam veřejných zakázek, vykázat změnu na zakázkách stávajících a záznamy administrovat mimo nově vytvořené záložky.

Veřejné zakázky, jejichž pokrok v administraci uživatel rozpracoval nebo podal před datem 22. 8. 2017 stávajícím způsobem (prostřednictvím ŽoZ/ZoR/loP projektu) budou doadministrovány touto cestou. Po schválení ze strany Řídícího orgánu/zprostředkujícího subjektu budou i tyto informace přeneseny do nové záložky Veřejné zakázky v horní části levého menu projektu.

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



česky



polski



english

Aplikaci zajišťují



OPERAČNÍ
PROGRAM
TECHNICKÁ
POMOC



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Spolufinancováno z projektů OPTP:
CZ.1.08/2.1.00/12.00147, CZ.1.08/2.1.00/13.00166,
CZ.1.08/2.1.00/14.00360



Po přihlášení do ISKP 14+

MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depeše 7

Pavel Marek Odhlášení za: 59:23



ŽADATEL

HODNOTITEL

EVALUÁTOR

DAZ

PROFIL UŽIVATELE

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka

říjen 2017							
	p	ú	s	č	p	s	n
40	25	26	27	28	29	30	1
41	2	3	4	5	6	7	8
42	9	10	11	12	13	14	15
43	16	17	18	19	20	21	22
44	23	24	25	26	27	28	29
45	30	31	1	2	3	4	5

Moje poznámky

Moje úkoly

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

Ochrana osobních údajů

NOVÁ DEPEŠE a Koncepty

Přijaté depeše

Odeslané depeše

Správa složek

Pravidla pro třídění depeší

Přijaté depeše

Splněno	Předmět depeše	Adresa odesílatele	Zařízení odesílatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Přiložen dokument
<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>
	Informace pro příjemce	Lenka Kozelková*int	MPSV.OP Z	Výzva: 107/03_16_047/CLL...	11. 10. 2017 12:...	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...		Výzva: 012/06_16_046/IPRÚ...	5. 10. 2017 15:00	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...		Projekt: Příklad 4_cyklodopr...	28. 8. 2017 10:50	Střední	
	Podopatření v ISg - problém s vyplněním v MS2014+	IROP informace žadatelů...			28. 8. 2017 10:42	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 012/06_16_046/IPRÚ...	23. 8. 2017 14:33	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 06_16_041	23. 8. 2017 14:28	Střední	
	Upozornění na změnu administrace veřejných zak...	IROP informace žadatelů...		Výzva: 06_16_027	23. 8. 2017 13:45	Střední	

<

1

Položek na stránku 25

Stránka 1 z 1, položky 1 až 7 z 7

Poznámky

Datum	Barevné označení	Poznámka

Nenalezeny žádné záznamy k zobrazení



Postup podání žádosti v ISKP 14+

Žadatel - Nová žádost

MS2014+

česky polski english

Pavel Marek

Odhlášení za: 59:51



Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Seznam programů a výzev](#)

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- [06 - Integrovaný regionální operační program](#)
- [07 - Operační program Praha - pól růstu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)



Výběr výzvy v ISKP 14+

IROP - (06_16_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA POŘIZOVÁNÍ A UPLATŇOVÁNÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_073) - 55. výzva IROP - KULTURNÍ DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRŮ) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ - SC 2.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj



Výběr podvýzvy v ISKP 14+

MS2014+

česky polski english

Pavel Marek

Odhlášení za: 59:12



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

Specifické cíle

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU PLNÉ MOCI KOPÍROVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY

NÁZEV PODVÝZVY

Potvrdit výběr

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU PLNÉ MOCI KOPÍROVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY

NÁZEV PODVÝZVY

490/06_16_038/CLLD_

9.výzva Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.-IROP-Dopravní infrastruktura



DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

- ▶ 9. výzva Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.-IROP-Dopravní infrastruktura“
+ Kritéria !

<https://branabrnenska.cz/9-vyzva-irop-dopravni-infrastruktura/>

- ▶ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- ▶ Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53
- ▶ Přílohy Specifických pravidel Osnovy Studií proveditelnosti

<https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.

V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Mgr. Jana Wildová
wildova@branabrnenska.cz

776 234 329

Branabrnenska.cz

Kontakt na CRR: Ing. Michaela Brožová; tel.: 499 420 602; 735 157 809;
michaela.brozova@crr.cz; iropkralovehradecky@crr.cz