



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

BRÁNA BRNĚNSKA, z. s.
místní akční skupina

Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.

6. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

"6. výzva Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. – IROP - Dopravní infrastruktura"

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení



Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Hodnotící kritéria jsou definována v souladu s principy pro určení preferenčních kritérií, uvedených u jednotlivých programových rámců ve Strategii komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. na období 2014–2020.

Kritéria věcného hodnocení – Aktivita Terminály a parkovací systémy											
Zařazení kritéria	číslo	název	popis	typ kritéria	Hodnocení						zdroj informací
					kategorie	bod v	kategorie	bod v	kategorie	bod v	
Společné kritérium pro všechny aktivity	1.	Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje	Je možné přidělit body pouze za jedno dosažené podkritérium. Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.	hodnotící	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1000 obyvatel.	8	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1000 a více obyvatel.	4			žádost o podporu, studie proveditelnosti, veřejná databáze „Počet a věkové složení obyvatel k 31.12.2018“ (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-parametry&z=T&f=TABULK A&katalog=30845&pvo=DEM03&pvoch=40720&sp=A&skupId=526&pvokc=101&c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&str=v70)



Společné kritérium pro všechny aktivity	2.	Finanční náročnost projektu	Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů projektu. Důvodem zařazení tohoto kritéria je hledisko hospodárnosti projektu. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o podporu. Žadatel popisuje potřebné informace v Žádosti o podporu.	hodnotí	Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 2.500.000 Kč	8	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 2.500.001 - 5.000.000 Kč	4	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 5.000.001 Kč a více	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti
--	----	-----------------------------	--	---------	---	---	---	---	--	---	--



<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p>	<p>3.</p>	<p>Nová parkovací místa pro automobily</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště). Při dokládání vybudování parkovacích míst pro automobily je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkoviště od terminálu.</p>	<p>hodnotí</p>	<p>Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</p>	<p>8</p>	<p>Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</p>	<p>4</p>	<p>Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 nového parkovacího místa pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</p>	<p>0</p>	<p>žádost o podporu, studie proveditelnosti, příloha „situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů“</p>
<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p>	<p>4.</p>	<p>Vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší. <i>Pozn. Relevantní pouze pro aktivitu „vybudování terminálu“.</i></p>	<p>hodnotí</p>	<p>Projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.</p>	<p>8</p>	<p>Projekt řeší vybudování terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.</p>	<p>0</p>			<p>žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 11 Projektová dokumentace</p>



Aktivita Terminály a parkovací systémy	5.	Rekonstrukce terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší. <i>Pozn. Relevantní pouze pro aktivitu „rekonstrukce terminálu“.</i>	hodnotí	Projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	8	Projekt řeší rekonstrukci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	0		žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 11 Projektová dokumentace
Aktivita Terminály a parkovací systémy	6.	Nová pevná parkovací místa pro kola	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování nových pevných parkovacích míst na kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola.	hodnotí	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	4	Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 parkovacího místa pro kola v rámci terminálu.	0 žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 11 Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola)



<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p>	<p>7.</p>	<p>Související opatření k projektu</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda projekt řeší související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p>	<p>hodnot ící</p>	<p>Projekt řeší alespoň 2 a více související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p>	<p>8</p>	<p>Projekt řeší pouze 1 související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p>	<p>4</p>	<p>Projekt neřeší žádné související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů</p>	<p>0</p>	<p>žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace</p>
<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p>	<p>8.</p>	<p>Bezbariérovos t</p>	<p>Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.</p>	<p>hodnot ící</p>	<p>Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.</p>	<p>8</p>	<p>Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.</p>	<p>0</p>		<p>žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace</p>	



Aktivita Bezpečnost dopravy	9.	Signalizace pro nevidomé	Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší signalizaci pro nevidomé.	hodnot ící	Projekt řeší 2 a více signalizací pro nevidomé.	8	Projekt řeší pouze 1 signalizaci pro nevidomé.	4	Projekt neřeší signalizaci pro nevidomé.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace Pozn. V relevantním zdroji je nutné vyznačit informace, které dokládají splnění kritéria
--	----	-----------------------------	---	---------------	---	---	--	---	--	---	--

Maximální možný dosažený počet bodů pro Aktivitu Terminály a parkovací systémy: 40 bodů.

Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení pro Aktivitu Terminály a parkovací systémy: 20 bodů.

Maximální možný dosažený počet bodů pro Aktivitu Bezpečnost dopravy: 40 bodů.

Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení pro Aktivitu Bezpečnost dopravy: 20 bodů.