



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.

10. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

"10. výzva Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. – Cyklo/dopravní infrastruktura“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení



Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Hodnotící kritéria jsou definována v souladu s principy pro určení preferenčních kritérií, uvedených u jednotlivých programových rámců ve Strategii komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. na období 2014–2020.

| Kritéria věcného hodnocení – výzva IROP č. 4 Cyklo/dopravní infrastruktura | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------|---|------|---|------|-----------|------|-----------|------|---|
| čísl o | název | popis | typ kritéria | hodnocení | | | | | | | | zdroj informací |
| | | | | kategorie | body | kategorie | body | kategorie | body | kategorie | body | |
| 1. | Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje | Je možné přidělit body pouze za jedno dosažené podkritérium. Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován. | hodnotící | Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1000 obyvatel. | 12 | Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1000 a více obyvatel. | 8 | | | | | žádost o podporu, studie proveditelnosti, veřejná databáze „Počet a věkové složení obyvatel k 31.12.2018“ (https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-parametry&z=T&f=TABULKA&katalog=30845&pvo=DEM03&pvoch=40720&sp=A&skupId=526&pvokc=101&c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&str=v70) |



| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-----------|--|----|--|---|---|---|--|--|
| 2. | Finanční náročnost projektu | Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů projektu. Důvodem zařazení tohoto kritéria je hledisko hospodárnosti projektu. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o podporu. Kritérium bude posuzováno ke dni podání žádosti o podporu. | hodnotící | Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 2.500.000 Kč | 16 | Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 2.500.001 - 5.000.000 Kč | 8 | Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 5.000.001 - 6.000.000 Kč | 0 | | žádost o podporu, studie proveditelnosti |
| 3. | Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu | Kritérium hodnotí, zda projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. Principem tohoto kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu či na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku, cyklotrasu, či liniovou | hodnotící | Projektem vybudovaná cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | 8 | Projektem vybudovaná cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | 0 | | | | žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením napojení na stávající infrastrukturu) |



| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---|-----------|---|---|---|---|--|--|--|--|---|
| | | cyklistickou infrastrukturu je nutné předložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající infrastrukturu. | | | | | | | | | | |
| 4. | Úpravy venkovních o prostranství | Kritérium hodnotí, zda součástí předloženého projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury v okolí cyklostezky. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. | hodnotící | Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. | 8 | Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky. | 0 | | | | | žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace |



| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|---|-----------|--|---|---|---|--|---|--|---|--|
| 5. | Nová pevná parkovací místa pro kola | Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování nových pevných parkovacích míst na kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. Kritérium bude posuzováno ke dni podání žádosti o podporu. | hodnotící | Projekt zahrnuje vybudování 5 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. | 8 | Projekt zahrnuje vybudování 2-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. | 4 | Projekt zahrnuje vybudování 1 nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. | 2 | Projekt nezahrnuje vybudování nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. | 0 | žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola) |
|----|-------------------------------------|---|-----------|--|---|---|---|--|---|--|---|--|

Maximální možný dosažený počet bodů: 52 bodů.

Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení: 26 bodů.