



## Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.

### 4. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

#### "4. výzva Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. – Cyklo/dopravní infrastruktura"

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty  
CLLD“

### Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

## Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Hodnotící kritéria jsou definována v souladu s principy pro určení preferenčních kritérií, uvedených u jednotlivých programových rámců ve Strategii komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. na období 2014–2020.

Kritéria věcného hodnocení – výzva IROP č. 4 Cyklo/dopravní infrastruktura													
číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení								zdroj informací	odůvodnění hodnocení
				kategorie	body	kategorie	body	kategorie	body	kategorie	body		
1.	Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje	Je možné přidělit body pouze za jedno dosažené podkritérium. Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.	hodnotící	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1000 obyvatel.	12	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1000 a více obyvatel.	8					žádost o podporu, studie proveditelnosti, veřejná databáze „Počet a věkové složení obyvatel k 31.12.2016“ ( <a href="https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jspx?_af=Vstup-objekt-parametry&amp;z=T&amp;f=TABULKA&amp;katalog=30845&amp;pvo=DEM03&amp;pvoch=40720&amp;sp=A&amp;skupId=526&amp;pvokc=101&amp;c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&amp;str=v70">https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jspx?_af=Vstup-objekt-parametry&amp;z=T&amp;f=TABULKA&amp;katalog=30845&amp;pvo=DEM03&amp;pvoch=40720&amp;sp=A&amp;skupId=526&amp;pvokc=101&amp;c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&amp;str=v70</a> )	ANO
2.	Finanční náročnost projektu	Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů projektu. Důvodem zařazení tohoto kritéria je hledisko hospodárnosti projektu. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o podporu. Žadatel popisuje potřebné informace v Žádosti o podporu.	hodnotící	Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 2.500.000 Kč	16	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 2.500.001 - 5.000.000 Kč	8	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 5.000.001 - 6.000.000 Kč	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
3.	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu	Kritérium hodnotí, zda projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. Principem tohoto kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu či na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku, cyklotrasu, či liniovou cyklistickou infrastrukturu je nutné předložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající infrastrukturu.	hodnotící	Projektem vybudovaná cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	8	Projektem vybudovaná cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	0					žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením napojení na stávající infrastrukturu)	ANO
4.	Úpravy venkovního prostřanství	Kritérium hodnotí, zda součástí předloženého projektu jsou úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury v okolí cyklostezky. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky.	hodnotící	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky.	8	Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury. Drobnou infrastrukturou se myslí odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky.	0					žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace	ANO



5.	Nová pevná parkovací místa pro kola	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování nových pevných parkovacích míst na kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola.	hodnotící	Projekt zahrnuje vybudování 5 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	4	Projekt zahrnuje vybudování 1 nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	2	Projekt nezahrnuje vybudování nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha č. 10 Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola)	ANO
----	-------------------------------------	--	-----------	--	---	---	---	--	---	--	---	---	-----

**Maximální možný dosažený počet bodů: 52 bodů.**

**Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení: 26 bodů.**