



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



BRÁNA BRNĚNSKA, z.s.  
místní akční skupina

## **Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.**

### **12. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

#### **"12. výzva Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. – IROP - Dopravní infrastruktura"**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

#### **Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení**



## Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Hodnotící kritéria jsou definována v souladu s principy pro určení preferenčních kritérií, uvedených u jednotlivých programových rámců ve Strategii komunitně vedeného místního rozvoje Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. na období 2014–2020.

Kritéria věcného hodnocení – Aktivita Terminály a parkovací systémy												
Zařazení kritéria	číslo	název	popis	typ kritéria	Hodnocení						zdroj informací	
					kategorie	bod y	kategorie	bod y	kategorie	bod y		
<b>Společné kritérium pro všechny aktivity</b>	1.	Populační velikost obce/města, kde se projekt realizuje	Je možné přidělit body pouze za jedno dosažené podkritérium. Pro určení velikosti obce se vychází z údajů zveřejněných ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.	hodnotící		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1000 obyvatel.	8	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1000 a více obyvatel.	4			žádost o podporu, studie proveditelnosti, veřejná databáze „Počet a věkové složení obyvatel k 31.12.2019“ ( <a href="https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-parametry&amp;z=T&amp;f=TABULK A&amp;katalog=30845&amp;pvo=DEM03&amp;pvoch=40720&amp;sp=A&amp;skupId=526&amp;pvokc=101&amp;c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&amp;str=v70">https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-parametry&amp;z=T&amp;f=TABULK A&amp;katalog=30845&amp;pvo=DEM03&amp;pvoch=40720&amp;sp=A&amp;skupId=526&amp;pvokc=101&amp;c=v3%7E2__RP2016MP12DP31&amp;str=v70</a> )



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



BRÁNA BRNĚNSKA, z.s.  
místní akční skupina

<b>Společné kritérium pro všechny aktivity</b>	2.	Finanční náročnost projektu	<p>Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů projektu. Důvodem zařazení tohoto kritéria je hledisko hospodárnosti projektu. Žadatel popisuje potřebné informace v Žádosti o podporu.</p> <p>Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.</p>	hodnotící	Celková výše způsobilých výdajů činí maximálně 2.500.000 Kč	8	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 2.500.001 - 5.000.000 Kč	4	Celková výše způsobilých výdajů je v rozsahu 5.000.001 Kč a více	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti
--	----	-----------------------------	---	-----------	---	---	---	---	--	---	--



<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	3.	Nová parkovací místa pro automobily	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).  Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.	hodnotí	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	4	Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 nového parkovacího místa pro automobily (v areálu terminálu nebo v maximální vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	4.	Vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší. <i>Pozn. Relevantní pouze pro aktivitu „vybudování terminálu“.</i>	hodnotí	Projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	8	Projekt řeší vybudování terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace



<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	5.	Rekonstrukce terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší. <i>Pozn. Relevantní pouze pro aktivitu „rekonstrukce terminálu“.</i>	hodnotí	Projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	8	Projekt řeší rekonstrukci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	0		žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	6.	Nová pevná parkovací místa pro kola	Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje vybudování nových pevných parkovacích míst na kola v rámci terminálu.  Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.	hodnotí	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	8	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	4	Projekt zahrnuje vybudování maximálně 1 parkovacího místa pro kola v rámci terminálu.	0  žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace (situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola)



<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>	7.	Související opatření k projektu	Kritérium hodnotí, zda projekt řeší související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.  Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.	hodnot ící	Projekt řeší alespoň 2 a více související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.	8	Projekt řeší pouze 1 související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.	4	Projekt neřeší žádné související opatření k projektu. Souvisejícím opatřením projektu je myšleno výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>	8.	Bezbariérovos t	Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	hodnot ící	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	8	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům k přecházení.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



BRÁNA BRNĚNSKA, z.s.  
místní akční skupina

<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>	9.	Signalizace pro nevidomé	Kritérium hodnotí, zda předložený projekt řeší signalizaci pro nevidomé.  Údaje budou posuzovány ke dni podání žádosti o podporu.	hodnot ící	Projekt řeší 2 a více signalizací pro nevidomé.	8	Projekt řeší pouze 1 signalizaci pro nevidomé.	4	Projekt neřeší signalizaci pro nevidomé.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti, povinná příloha Projektová dokumentace
--	----	-----------------------------	---	---------------	---	---	--	---	--	---	---

**Maximální možný dosažený počet bodů pro Aktivitu Terminály a parkovací systémy: 40 bodů.**

**Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení pro Aktivitu Terminály a parkovací systémy: 20 bodů.**

**Maximální možný dosažený počet bodů pro Aktivitu Bezpečnost dopravy: 40 bodů.**

**Minimální počet dosažených bodů pro kladné věcné hodnocení pro Aktivitu Bezpečnost dopravy: 20 bodů.**