



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. jako nositel strategie  
komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Brána  
Brněnska, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„3. výzva Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.–IROP–Dopravní  
infrastruktura“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované  
projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3
Opatření integrované strategie	Opatření IROP č. 1 - Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.10.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.10.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17.12.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<p><i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i></p> <p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <p><i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i></p>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	26 070 300,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100 000,00 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 6 000 000,00 Kč.
	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č.

<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů</li> </ul> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolnými svazky</li> </ul>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<p><b>Společné pro všechny aktivity</b></p> <p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

<b>Věcné zaměření</b>					
<b>Podporované aktivity</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 929 679 987"><b>1</b></td> <td data-bbox="679 929 1404 987">Terminály a (i samostatné) parkovací systémy</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 987 679 1046"><b>2</b></td> <td data-bbox="679 987 1404 1046">Bezpečnost dopravy</td> </tr> </table>	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy			
<b>2</b>	Bezpečnost dopravy				
<b>Indikátory</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b></p> <p>7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>				

**Náležitosti žádosti o podporu**

<b>Společné pro všechny aktivity</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - <b>příloha zrušena</b>
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - <b>příloha zrušena</b>
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>
	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	<b>14</b>	Situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů (součást projektové dokumentace)
		<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - <b>příloha zrušena</b>
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.06.2018) IROP v kapitole 3.1.3, 3.4.3.

### Způsobilé výdaje

<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění (verze 1.11, platnost od 15.05.2018) a kapitoly 3.1.5, 3.4.5 ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.06.2018).</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> 1.1.2014 - 31.12.2019</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

### Další detaily výzvy

V kolových výzvách nemůže Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (viz [http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-](http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna)

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>doprava-integrované-projekty).</p> <p>O případné změně jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS 2014+ a změna je také zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>  Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>  Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.5.8 Specifických pravidel výzvy č. 53).</p>
	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany MAS Brána Brněnska, z.s., a to následujícím způsobem:</p> <p><b>1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti</b>  Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.  Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+.  Postup hodnocení je podrobně rozepsán v Interních postupech MAS Brána Brněnska z.s.;</p> <p><b>2. Věcné hodnocení</b>  Věcné hodnocení provádí Výběrová komise Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 20 bodů z celkových 40 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č. 2 – Kritéria věcného</p>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>hodnocení.</p> <p><b>3. Výběr projektů</b></p> <p>Programový výbor Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. V případě rovnosti bodů přidělených Výběrovou komisí bude rozhodovat datum a čas příjmu žádostí o podporu v MS2014+ v uvedeném pořadí (zvýhodněny budou projekty, které byly podány dříve). V případě rovnosti data a času podání pak rozhoduje výše celkových způsobilých výdajů (zvýhodněny budou žádosti o podporu od nejnižší výše celkových způsobilých výdajů).</p> <p><b>Závěrečné ověření způsobilosti</b> provádí CRR.</p> <p>Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů naleznete v Interních postupech IROP Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., které jsou veřejně dostupné na webových stránkách MAS (verze 2, platnost od 23.08.2018).</p> <p>Žadatel má možnost podat <b>žádost o přezkum hodnocení</b>. Postup je uveden v Interních postupech IROP Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“.</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této výzvy.</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Na seznam náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpána alokace výzvy.</p> <p>V případě, že budou v rámci projektu vytvořena parkovací místa, je nutné doložit tzv. "<b>situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů</b>", který je součástí projektové dokumentace.</p>
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>
	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specifika-pravidla-SC1-2-CUD-53-v1-">http://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specifika-pravidla-SC1-2-CUD-53-v1-</a></p>



<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/getmedia/854bc428-6a7a-4b02-af02-51e67870f8c9/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-11_15052018_final.pdf.aspx?ext=.pdf">http://www.irop.mmr.cz/getmedia/854bc428-6a7a-4b02-af02-51e67870f8c9/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-11_15052018_final.pdf.aspx?ext=.pdf</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Kontaktní údaje na pracovníky Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.:</p> <p>Ing. Petra Warzechová  email: warzechova@branabrnenska.cz  telefon: 737 002 924</p> <p>Miloslav Kavka  email: kavka@branabrnenska.cz  telefon: 604 171 798</p>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	