



AVÍZO VÝZVY MAS

Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. připravuje devátou výzvu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „9. výzva Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s.-IROP-Dopravní infrastruktura“. Předkládané projekty musí být realizovány na území MAS Brána Brněnska, z.s.

Název výzvy, do které je výzva MAS zařazena	Výzva č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“
Předpokládané datum vyhlášení výzvy MAS	18.6. 2020
Předpokládané datum pro podání žádostí o podporu	18. 6. 2020 – 12. 10. 2020
Maximální délka, na kterou je žadatel oprávněn projekt naplánovat	nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu je 30. 06. 2023
Alokace na výzvu MAS:	16 740 305,07 CZK
Minimální výše způsobilých výdajů na projekt	100 000 CZK
Maximální výše způsobilých výdajů na projekt	6 000 000 CZK
Definice oprávněných žadatelů	Aktivita Terminály a parkovací systémy <ul style="list-style-type: none">• obce, dobrovolné svazky obcí• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky obcí• organizace zřizované nebo zakládáné kraji• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících Aktivita Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none">• obce, dobrovolné svazky obcí• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky obcí• organizace zřizované nebo zakládáné kraji• provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)





Podporované aktivity	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Míra podpory	95 % (dle typu žadatele)

Kontaktní informace:

Miloslav Kavka
MAS Brána Brněnska, z.s.
Křížkovského 48/2
664 34 Kuřim
mobil: +420 604 171 798
email: kavka@branabrnenska.cz
web: www.branabrnenska.cz



POZOR!
Jedná se o předběžné termíny a informace, které se mohou dle aktuálních podmínek změnit!