



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. na
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„12. výzva Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.–IROP–Dopravní
infrastruktura“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12
Opatření integrované strategie	Opatření IROP č. 1 - Dopravní infrastruktura
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	16.7.21 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	16.7.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.21 0:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> Terminály a parkovací systémy <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+ 16.07.2021</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 902 243,360 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 6 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Aktivita Terminály a parkovací systémy <ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
<p>Území realizace</p>	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • obce, dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolnými svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • obce, dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolnými svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji • provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
<p>Cílová skupina</p>	<p>Společně pro všechny aktivity</p> <p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

--	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita Terminály a parkovací systémy 7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola Aktivita Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	Společné pro všechny aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Aktivita Terminály a parkovací systémy	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného	
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	

12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Aktivita Bezpečnost dopravy	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.1.3, 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.06.2023 Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže Místní akční skupina Brána Brněnska, z.s. provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. O případné změně jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS 2014+ a změna je také zveřejněna na webových stránkách http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy O změně výzvy MAS také informuje na svých webových stránkách www.branabrnenska.cz
	Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné

Příjmy projektu	<p>podpory a jsou vyloučeny zaplňování ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení –jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., a to následujícím způsobem:</p> <p>1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti</p> <p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.</p> <p>Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+.</p> <p>Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti);</p> <p>2. Věcné hodnocení</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 20 bodů z celkových 40 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č. 2 – Kritéria věcného hodnocení.</p> <p>3. Výběr projektů</p> <p>Programový výbor Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Počet podpořených projektů je limitován výši alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů mohou být zařazeny ty projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s. Náhradním projektem tedy může být hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši.</p> <p>V případě rovnosti bodů přidělených Výběrovou komisí bude rozhodovat datum a čas příjmu žádosti o podporu v MS2014+ v uvedeném pořadí (zvýhodněny budou projekty, které byly podány dříve). V případě rovnosti data a času podání pak rozhoduje výše celkových způsobilých výdajů (zvýhodněny budou žádosti o podporu od nejnižší výše celkových způsobilých výdajů). Výběrová komise MAS může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání.</p> <p>Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů naleznete v Interních postupech IROP Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s., které jsou veřejně dostupné na webových stránkách MAS (verze 2, platnost od 23. 8. 2018).</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této výzvy.
Další specifika výzvy	V případě, že budou v rámci projektu vytvořena parkovací místa, je nutné doložit tzv. "situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily s vzdálenostní kótou parkoviště od terminálů", který je součástí projektové dokumentace.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy

Pravidla výzvy RO IROP		
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky Místní akční skupiny Brána Brněnska, z.s.: Ing. Mgr. Jana Wildová email: wildova@branabrnenska.cz Tel: 776 234 329	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	